

PPU des Faubourgs

« Quartier Nouveaux Faubourgs Montréal : Pour un quartier vert et bleu »

Par
Philippe Bouchard

Montréal
4 avril 2019

Introduction

Dans le secteur des Faubourgs, les trois problématiques par ordre d'importance sont le manque d'accès au fleuve, la circulation automobile et les ilots de chaleur.

Quand je veux aller au fleuve, il me faut me rendre dans le secteur du vieux port, l'île Saint-Hélène ou la promenade Bellerive. Sur plus de 11 kilomètres, du vieux port jusqu'à la promenade Bellerive, le fleuve est inaccessible. J'habite près de la rue Delorimier juste au nord de la rue Ontario, le secteur près du pont Jacques-Cartier et tout les jour j'expérimente les pollutions atmosphériques et sonores causées par la circulation de transit sur le pont Jacques-Cartier. Pour ce qui est de la chaleur, nos étés sont de plus en plus chaudes et le manque d'arbre et de verdure amplifient encore plus le phénomène, de là l'importance d'avoir un réseau vert. Avec les changements climatiques présentent aussi des orages de plus en plus intenses qui demandent une meilleure gestion des eaux de surface. Je crois qu'avec la création d'un nouveau quartier, nous devrions y inclure une nouvelle gestion de l'eau dans un réseau bleu de gestion et de rétention en surface de ces eaux.

Mon plaidoyer en est un de quartier vert et bleu. Avec les quelque images et propositions, je souhaite aider les commissaires à inclure ces aspects dans leur rapport.

Je suggère de baptiser tout le secteur Molson, Radio-Canada, square Delorimier, Télé-Québec, soit la rue Amherst à l'Ouest, le fleuve au sud, René-Lévesque au Nord et Fullum à l'Est, quartier le *Nouveau-Montréal* ou *Nouveaux Faubourgs Montréal*. Dans

1. Manque d'accès au Fleuve.

Pour redonner l'accès au fleuve, il faut inversé la courbe de chemin de fer du Canadien Pacifique pour permettre de reprendre les terrains et quais en bordure de fleuve de la Molson jusqu'au viaduc du CP dans Hochelaga-Maisonneuve. Ces terrains redonneraient aux citoyens un accès direct minimum de 4 kilomètres au fleuve. Une forêt d'arbres prendrait place sur ce grand parc linéaire avec, au centre, une rivière artificiel qui coulerait d'Ouest en Est en parallèle avec le fleuve.

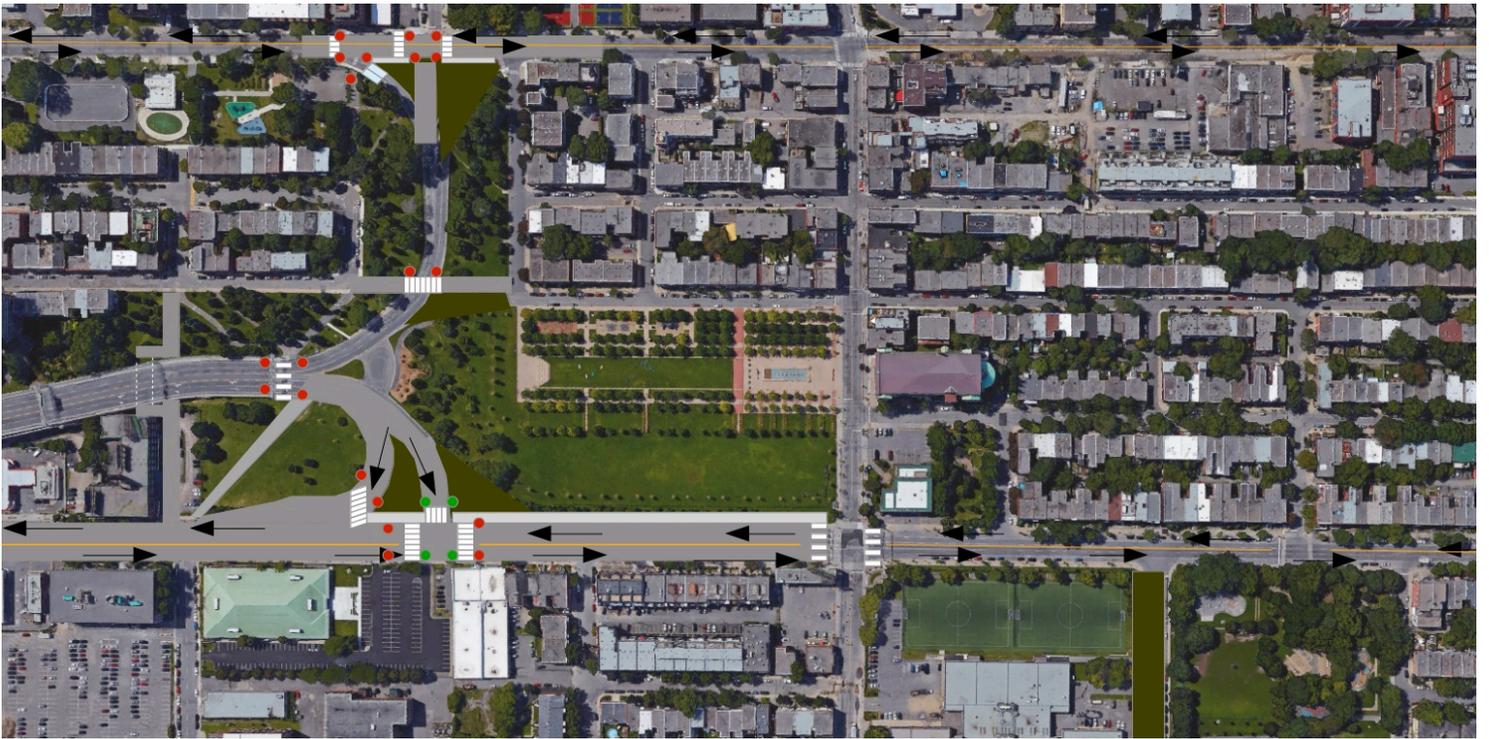


Un grand parc linéaire doit être créé sous le pont Jacques-Cartier afin d'avoir un lien vert nord/sud au fleuve.



2. Circulation automobile

Part l'autoroute Ville-Marie, le boulevard Notre-Dame, le pont Jacques-Cartier, nos quartiers sont envahis par la circulation de transit de gens qui n'habitent pas le quartier. Ces artères de conception autoroutière doivent devenir des liens urbains en contraste avec celui autoroutier actuelle. La vitesse doit être ramenée à 40 km/heure et le transport en commun et actif doit être priorisé sur ces artères. Ce n'est pas une meilleure fluidité des voitures qu'il faut prioriser, mais moins de voiture dans le quartier. Voici un exemple de réurbanisation de la tête de pont près du parc des Faubourgs.

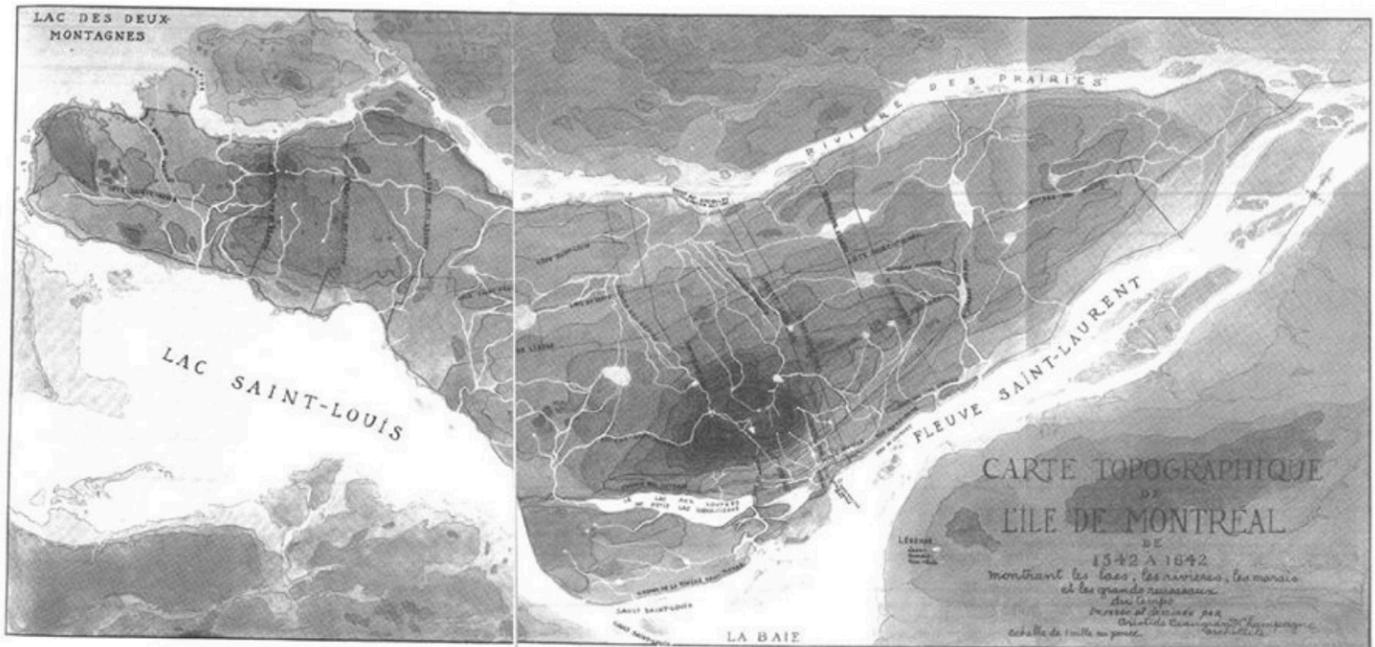


Dans ce quartier, les toitures vertes sont obligatoires pour les édifices à logements et commerciaux. Les trottoirs et bordure de route plus large pour accommoder les arbres, les piétons, les cyclistes et le transport en commun. On apaise le front de fleuve le long de la promenade fluviale de circulation automobile de Amherst à Papineau. Ne pas continuer la rue de la Commune vers l'est à partir de la rue Amherst, mais permettre des boucles qui touche la promenade fluviale entre la rue Montcalm et Beaudry et une autre boucle entre la rue Alexandre-DeSève et Papineau afin de libérer la promenade fluviale d'une circulation des voitures riveraine. La rue Papineau et Delorimier redeviennent une circulation dans les deux sens de Rachel jusqu'au pont. La circulation sur Notre-Dame est réduite à 40 km et est configurée comme un boulevard urbain avec des passages piétons et cyclistes qui favorisent par l'aménagement et le temps de traverse la fluidité et la sécurité du transport actif dans l'axe nord sud et vers la promenade fluviale.



3. Un quartier plus vert et plus bleu : pour une meilleur gestion des ilots de chaleur et des eaux de surface.

Comme dans la ville de Sherbrooke, nous devons augmenter le plus possible la couverture verte par la plantation d'arbres. Aussi la récréation de zone de transport et de rétention des eau de surface, par des canaux, rigoles et bassins de surface.



Merci à l'avance de prendre ces suggestions en considération pour la rédaction finale du PPU des Faubourgs

Philippe Bouchard
514-529-0794
philippehbouchard@gmail.com