

**Bonjour j'ai écouté attentivement la consultation publique du 16 octobre.**

**On voit bien que cette consultation ne sert qu'à valider le projet 89 qui octroie des garanties**

**À Raymond logistic. Les réponses évasives de l'entrepreneur sur la plupart des sujets abordés, le bruit, Les heures d'opérations, la poussière et j'en passe.**

**Ce projet est très polluant au niveau planétaire. Transport sur rail, transport sur camion et transport sur bateau  
Tout ces moyens de transport utilisent des énergies fossiles. C'est nourrir le réchauffement climatique par la porte  
D'entrée, c'est comme si j'ouvrais la porte de ma maison que je chaufferais au mazout et que je cuisinerais végétarien  
Pour diminuer mon impact écologique .. Zéro gain.**

**L'argument bidon du fond mondial de l'ONU, n'est résolument pas la fonction de RML, il n'est pas OSBL il est une entreprise Privée qui ne pense qu'à faire des profits les représentants l'ont clairement énoncé à plusieurs reprises.**

**Cette consultation , je l'espère donneras des raisons à la ville de Montréal pour refuser ce projet qui est une nuisance  
Poussièreuse et bruyante. Pour les citoyens résidents de proximité.  
Sauvons Hochelaga, sauvons Montréal, sauvons la planète,  
À la question est-ce que vous habiteriez ici avec cette entreprise , tout les panelistes  
Semblaient éprouver un malaise.**

**Alors non à l'acceptation du projet, Les politiques disent qu'il veulent l'acceptation sociale pour les projets mais clairement Il n'y en a pas.**

**NON! Non! Au projet , Non! Non! Au bâillon par un compagnie sans scrupule qui veut museler notre ville et ses citoyens. OUT!**

**Claude Dallaire Résident H1V 1P7**