



19 septembre 2024

l'Office de consultation publique de Montréal
1550 Rue Metcalfe
Bureau 1414 (14e étage)
Montréal, QC H3A 1X6

Object: Soumission de Lime sur le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 de Montréal

Au Comité de consultation de l'OCPM,

Lime est extrêmement reconnaissant pour l'occasion de contribuer à cette discussion cruciale sur l'avenir de la micromobilité à Montréal. Lime s'aligne sur les objectifs de Montréal pour le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050, cherchant à soutenir la transition écologique et la biodiversité, la création d'environnements favorisant la santé et la sécurité, ainsi que l'équité sociale et territoriale.

En tant que principal opérateur de micromobilité partagée dans le monde, la réponse de Lime à la consultation repose en partie sur nos expériences à travers le Canada et dans plus de 280 marchés dans le monde, ainsi que sur des perspectives tirées de recherches tierces et des villes que nous desservons.

Lime donne la priorité à contribuer à des efforts comme celui de Montréal, visant à améliorer l'utilisation des sols, la mobilité et la durabilité pour tous. Nous sommes la seule entreprise de micromobilité à disposer d'une équipe centrale de recherche en politique, composée d'experts en urbanisme, données de transport et réglementation. Cette équipe est dédiée au partage de données et au travail de recherche pour contribuer à la poursuite mondiale de villes plus durables, équitables, accessibles et agréables.

Nous espérons que nos contributions seront utiles pour éclairer la poursuite des objectifs du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 de la Ville. Nous sommes également ravis de partager les premières perspectives issues de nos opérations à Laval et au Parc Jean-Drapeau, qui illustrent l'utilisation et l'impact des services de Lime dans la grande région de Montréal à ce jour.

Les principaux représentants de Lime au Québec ainsi que notre équipe de recherche en politique sont disponibles pour se présenter devant le Comité ou pour rencontrer les membres du Comité à leur convenance.



À propos de Lime

Lime est la plus grande entreprise de micromobilité partagée au monde. Nous desservons plus de 280 marchés dans des villes à travers le globe sur cinq continents. Lime est le principal fournisseur de services de trottinettes électriques partagées dans la grande région de Montréal, avec des programmes actifs à Laval et au Parc Jean-Drapeau. Lime est l'opérateur exclusif de trottinettes électriques dans la ville de Vancouver et l'opérateur de choix pour des grandes villes mondiales comme Paris, Londres et New York.

Réponse

La réponse de Lime se concentre sur la manière dont nous pouvons aider la Ville de Montréal à atteindre et à accélérer les objectifs décrits dans le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 de Montréal, en particulier en ce qui concerne l'accélération de la transition vers des transports durables, l'amélioration de l'accès et de la disponibilité des options de mobilité et le soutien aux objectifs écologiques et d'intensification urbaine décrits dans le plan.

Le rôle de la micromobilité dans l'atteinte de la neutralité carbone d'ici 2050

La micromobilité, grâce à des services comme Lime, joue un rôle crucial dans la réduction des émissions de transport, un facteur majeur du changement climatique. En offrant des alternatives durables aux trajets en voiture, la micromobilité aide des villes comme Montréal à atteindre leurs objectifs de réduction des émissions de carbone et à se diriger vers la neutralité carbone d'ici 2050.

- Au Canada, les trajets avec Lime ont permis de réduire les émissions de carbone de 704 tonnes métriques de CO₂ en remplaçant des modes de transport plus polluants tels que les voitures personnelles, les taxis et les services de covoiturage.
- Une étude de Fraunhofer ISI en 2022¹ a montré que les services de Lime réduisent les émissions de carbone en comparant les émissions de carbone des véhicules et des opérations de Lime avec les modes de transport que remplacent les trottinettes et vélos électriques. Dans cette étude, les trottinettes et vélos électriques partagés de Lime ont permis de réduire les

¹ [The Net Sustainability Impact of Shared Micromobility in Six Global Cities](#)



émissions de carbone de 26,4 et 10,3 grammes de CO₂ par kilomètre respectivement, en moyenne, dans les six villes incluses dans l'étude.

- Lime est aussi passionné par la décarbonisation de ses propres activités que par la décarbonisation des transports dans le monde entier. Lime est en voie d'atteindre de véritables émissions nettes nulles, sans utilisation de compensations de carbone, d'ici 2030.
- Au Parc Jean-Drapeau, nos opérations sur l'île sont alimentées par un vélo cargo électrique, nous permettant de nous aligner plus durablement avec les objectifs environnementaux du Parc. À l'échelle mondiale, plus de 65% de nos véhicules sont passés à des émissions nulles, y compris les vélos cargo électriques, et nous progressons vers 100% en accord avec notre objectif EV100.
- Nos véhicules, conçus en interne, comportent des pièces modulaires pour faciliter les réparations, prolongeant leur durée de vie à plus de 6 ans, avec 96% des composants des véhicules, y compris les batteries, étant recyclables, et presque 100% de détournement des décharges est atteint.

Construire un réseau de transport actif plus vaste et robuste

À mesure que la grande région de Montréal continue d'étendre son infrastructure de transport en commun, l'intégration de solutions de micromobilité comme Lime peut jouer un rôle crucial en renforçant les connexions de dernier kilomètre et en augmentant l'accessibilité. Par exemple, avec l'expansion du REM vers l'ouest et le sud, l'optimisation des connexions de dernier kilomètre aux stations et dans les banlieues sera essentielle pour encourager les navetteurs et les résidents à profiter des offres de transport en commun, contribuant ainsi à l'objectif de Montréal de rendre 48% des centres d'emploi accessibles à la fois par le réseau de transport en commun et le réseau cyclable d'ici 2050.

- Une [analyse de Conveyal](#) a révélé que les trottinettes offrent une solution rapide et efficace pour le premier kilomètre, permettant à davantage de personnes d'accéder aux transports en commun que la marche. À Seattle,



l'introduction de trottinettes a augmenté le pourcentage de foyers à moins de 10 minutes d'un moyen de transport en commun de 11 points de pourcentage (de 67% à 78%).

- Les trottinettes augmentent également l'accès à l'emploi: « En moyenne, les foyers de Seattle peuvent accéder à 289 000 emplois en 45 minutes dans le scénario de référence (transport en commun plus marche), et environ un tiers de plus (385 000 emplois en 45 minutes) dans le scénario de micromobilité » ([Conveyal](#)).
- À Laval, 19% des répondants à notre sondage ont indiqué que se rendre au travail était leur principale raison d'utiliser une trottinette Lime, et 27 % des répondants ont utilisé Lime pour compléter un trajet plus long en utilisant le transport en commun (Sondage de fin de saison Lime 2023).

L'intégration de services comme Lime compléterait le vaste et croissant réseau d'infrastructures cyclables de Montréal. Les véhicules multimodaux, tels que les trottinettes et vélos électriques, intégrés aux pistes cyclables existantes, aident à accélérer le passage des véhicules occupés par une seule personne vers des modes de transport plus durables. Cette transition soutient les objectifs climatiques de la ville et renforce la valeur des investissements publics continus dans l'infrastructure cyclable.

En introduisant des options de mobilité partagée supplémentaires comme Lime dans les réseaux existants et les extensions prévues, Montréal peut accélérer plus rapidement les progrès vers son objectif de garantir que 100% des résidents aient accès à deux services de mobilité partagée (actifs et motorisés) à moins de 15 minutes de marche de leur lieu de résidence d'ici 2050.

Transfert de la majorité des trajets vers des modes actifs et collectifs

Lime est actuellement le plus grand opérateur de services de trottinettes électriques partagées au Québec et a remplacé plus de 20 000 trajets en voiture dans la province depuis notre lancement à l'été 2023. Notre expérience dans les villes du monde entier démontre que les véhicules partagés réussissent à transférer des trajets vers des modes actifs et collectifs à grande échelle.



Ville	Véhicules	Augmentation des trajets à vélo/trottinette
Londres	Environ 30 000 trottinettes et vélos	Augmentation de 184% des trajets à vélo Lime entre 2022 et 2023
Paris	Environ 15 000 vélos	Augmentation de 78% des trajets à vélo Lime entre 2022 et 2023
Chicago	Environ 6 000 trottinettes	Augmentation de 255% des trajets en trottinette Lime entre 2022 et 2023

- À Laval, 57% des répondants ont déclaré que l'utilisation d'une trottinette Lime dans le cadre de leur trajet les encourageait à utiliser plus fréquemment les transports en commun, et 19% de ceux qui ont utilisé Lime pour compléter un trajet plus long sont passés de la voiture (Sondage de fin de saison Lime 2023).

Le succès du programme Bixi démontre également que les Montréalais sont ouverts et désireux d'utiliser des modes de transport plus durables si ceux-ci sont facilement disponibles et adaptés à leurs besoins. Lime exploite des programmes privés réussis aux côtés des systèmes de vélos en libre-service existants dans des villes comme Vancouver, Milwaukee, Boston et Washington DC. Notre expérience montre que les opérateurs privés peuvent compléter les systèmes publics de vélos en libre-service, améliorant ainsi la mobilité globale et augmentant la fréquentation.

- À Washington DC, par exemple, à la fois le système de vélos en libre-service « Capital Bikeshare » (CaBi) et les systèmes privés de vélos et trottinettes ont vu une croissance d'année en année au cours des quatre dernières années. Au premier semestre 2024, les trajets avec CaBi ont augmenté de 32 % par rapport à la même période en 2023, tandis que les trajets avec Lime ont augmenté de 34 %.



Conclusion

Merci encore pour l'opportunité de fournir cette soumission. Nous serions ravis de continuer à engager des discussions avec la Ville de Montréal sur la façon dont les services de Lime peuvent contribuer à faire progresser les objectifs décrits dans ce plan, ainsi que sur les objectifs plus larges de Montréal en matière de sécurité des citoyens, de solutions innovantes de stationnement pour la micromobilité, de programmes d'équité, de véhicules accessibles et bien plus encore.

Si le Comité a d'autres questions, nous serions heureux d'y répondre. Nous sommes également disponibles pour assister à toute audience de l'enquête si nécessaire et pouvons organiser des visites de nos opérations au Parc Jean-Drapeau ou à Laval, ou encore de notre entrepôt dans la région de Montréal, pour les membres du Comité. N'hésitez pas à me contacter ou à contacter Sonia Kandola, Directrice nationale des relations gouvernementales, à sonia.kandola@li.me.

Avec respect et gratitude,

Rachel Rappaport

Rachel Rappaport

Responsable des relations gouvernementales pour la province de Québec

Lime

Rachel.Rappaport@li.me

Lime a le privilège d'opérer dans la grande région de Montréal, située sur le territoire traditionnel des Kanien'kehà, reconnus comme les gardiens des terres et des eaux de cette région. Tiohtià/Montréal a longtemps été un lieu de rencontre et d'échange pour de nombreuses Premières Nations, y compris les Kanien'kehà de la Confédération des Haudenosaunee, les Huron-Wendat, les Abénakis et les Anishinaabeg. Nous reconnaissons notre rôle dans la fourniture d'un transport accessible, équitable et durable pour tous.