

## Je ne comprends pas

Je ne comprends pas qu'en 2024 on puisse penser qu'il s'agit d'une bonne idée de sacrifier un secteur qui s'est reboisé depuis des décennies pour en faire un pôle logistique asphalté avec des activités lourdes de pollution, de vibration et de nuisance, qui plus est, dans un secteur où les espaces verts manquent.

Je ne comprends pas qu'on puisse trouver qu'il s'agit d'une bonne idée de développer un pôle logistique dans un secteur qui aurait besoin de liant social, de désenclaver des quartiers, de pistes cyclables accessibles et agréables, et d'épiceries abordables.

Je ne comprends pas qu'en 2024 on permette à l'industrie portuaire qui possède déjà 26 km de berges de l'île de Montréal de faire une expansion de leurs activités dans un secteur déjà lourdement touché par les nuisances du port, où se trouvent des coopératives d'habitation, des CHSLD, bref un quartier résidentiel.

Je ne comprends pas comment après 8 ans de lutte citoyenne acharnée, d'action de toutes sortes, de pétitions, de danses, d'occupation, de séances d'information, de vote en bonne et due forme, de représentation auprès des élus des trois niveaux de gouvernement, auprès des industriels, auprès des commerçants, on en soit encore là, à dire qu'il nous semble impensable de développer un secteur industriel-portuaire dans notre cour arrière, là où le renard passe encore et l'outarde revient chaque printemps.

Je ne comprends pas comment c'est possible qu'un seul industriel qui n'offrira d'emploi à quasi personne, puisse avoir plus de droit et d'écoute des gouvernements que l'entièreté d'un quartier dont la qualité de vie est menacée.

Je ne comprends pas qu'on soit ici en train de discuter de recommandations qui vont dans le sens contraire du mieux vivre des citoyens.

Je recommande que Ray-mont Logistique se déplace à Montréal Est, là où il n'y a pas ou très peu de résidents.

Je recommande que la route temporaire du port qui mène de son nouveau viaduc à la rue Dickson soit permanente. Et que le port de Montréal utilise sa voie riveraine au lieu de Notre-Dame.

Je recommande que plus un seul arbre ne soit coupé.

Je recommande qu'on améliore d'abord et avant tout les liens piétons et cyclables entre Maisonneuve, mercier et les secteurs Guybourg et Haig-Beaucherc.

Je recommande que l'espace défriché qu'occupe Ray-mont Logistique soit dédié à l'alimentation populaire et à la recherche sur la décontamination des milieux industrialisés.

Gabrielle Garant  
résidente de Viauville