

Consultation Plan Urbanisme et Mobilité – Montréal 2050

Ma famille réside dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve depuis 2012. Nous subissons quotidiennement les nuisances et les pollutions atmosphériques et sonores qui viennent de la rue Notre-Dame et des activités du port de Montréal. Depuis 2015, un projet de réindustrialisation menace des boisés et des champs à proximité de notre résidence, un refuge pour le vivant.

L'implantation de la plateforme de transbordement de marchandises de Ray-Mont Logistiques et le projet de prolongement des boulevards l'Assomption et Souigny, nous inquiètent énormément.

Nous voulons que la friche Assomption-Sud au cœur de notre quartier soit préservée et devienne un parc-nature et que les activités industrialo-portuaires restent dans l'enclave actuelle.

Deux recommandations semblent encourager la réindustrialisation de ce secteur et nous font craindre le pire pour la santé de la population de notre quartier. Il s'agit des recommandations 10 et 12 du projet (PUM).

RECOMMANDATION 10 : La commission recommande que le PUM favorise la fluidité et l'efficacité du transport motorisé en dédiant à la logistique des marchandises des axes de transit clairement identifiés et connectés aux réseaux supérieurs du MTQ et de la région métropolitaine.

RECOMMANDATION 12 : La commission recommande que le PUM soutienne activement la prospérité économique montréalaise, notamment par le biais des actions suivantes :

- protéger et promouvoir le développement et le rayonnement des activités aéroportuaires, portuaires, ferroviaires, du transport routier et de la distribution des marchandises, afin de pérenniser et de faire prospérer les activités industrielles et manufacturières sur son territoire et à l'exportation;

Non seulement ces deux recommandations viennent à l'encontre du bien-être de milliers de personnes vivant dans l'est de Montréal, mais vont aggraver encore plus la situation.

Selon le document Portrait de quartier de la Table de quartier Hochelaga-Maisonneuve paru en 2019, notre quartier est un secteur où vit une population défavorisée. Il est en outre un

des quartiers de Montréal les moins bien nantis en matière de canopée et de parcs publics : « L'indice de canopée pour l'arrondissement Mercier – Hochelaga-Maisonneuve est de 13 % alors que le taux montréalais se situe à 20 % ». Pour le secteur Assomption-Longue-Pointe, l'indice de canopée est de 4,73 % alors que celui de la ville de Montréal est de 24,3 % (la recommandation pour un milieu de vie en santé est de 30 %)

Plus de personnes y meurent lors des canicules montréalaises. L'espérance de vie des résident·e·s est moindre : « En effet, l'espérance de vie est de 76,7 ans dans le quartier et la moyenne montréalaise est de 82,8 ans, soit 6,1 années de plus. ».

J'aimerais pour terminer citer cet article du *Devoir* paru en 2022 où des expert·es pointent les dangers de l'expansion industrialo-portuaire pour la santé des résident·es du quartier :

Le « poumon noir de Montréal » inquiète les experts :

Des médecins, des spécialistes de la santé publique et des environnementalistes exigent une évaluation d'impact sur la santé (EIS) dans le secteur Assomption Sud–Longue-Pointe, à Montréal. Selon eux, les habitants de ce quadrilatère jouxtant le port doivent être protégés de nouveaux projets industriels mettant à mal leur santé et leur qualité de vie. [...] « C'est un secteur qui, historiquement, a enduré un fardeau démesuré de pollution », souligne la Dr Pétrin-Desrosiers.

Source: <https://www.ledevoir.com/societe/sante/760185/developpements-industriels-le-poumon-noir-de-montreal-inquiete-les-experts>

En somme, préserver la friche Assomption-Sud, c'est une question de justice environnementale pour la population de notre quartier.

Merci.

Hélène Legault

Septembre 2024