

PUM 2050

Aéroport de Montréal

OCPM

*Vision présentée par Camélia Assameur, Marie-Ève
Parent & Nour Yahyaoui*



Sommaire

de la présentation

01

Diagnostic

02

*Principaux enjeux, objectifs &
défis*

03

Pistes d'actions

04

Exemples & Réalités

05

Conclusion & questions

01

Diagnostic

Rôle de l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau (YUL)

- Connectivité internationale clé.
- 21 millions de passagers en 2023, un record.

Défis majeurs de YUL

- Congestion élevée et gestion des mobilités.

Incohérences avec le Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM 2050)

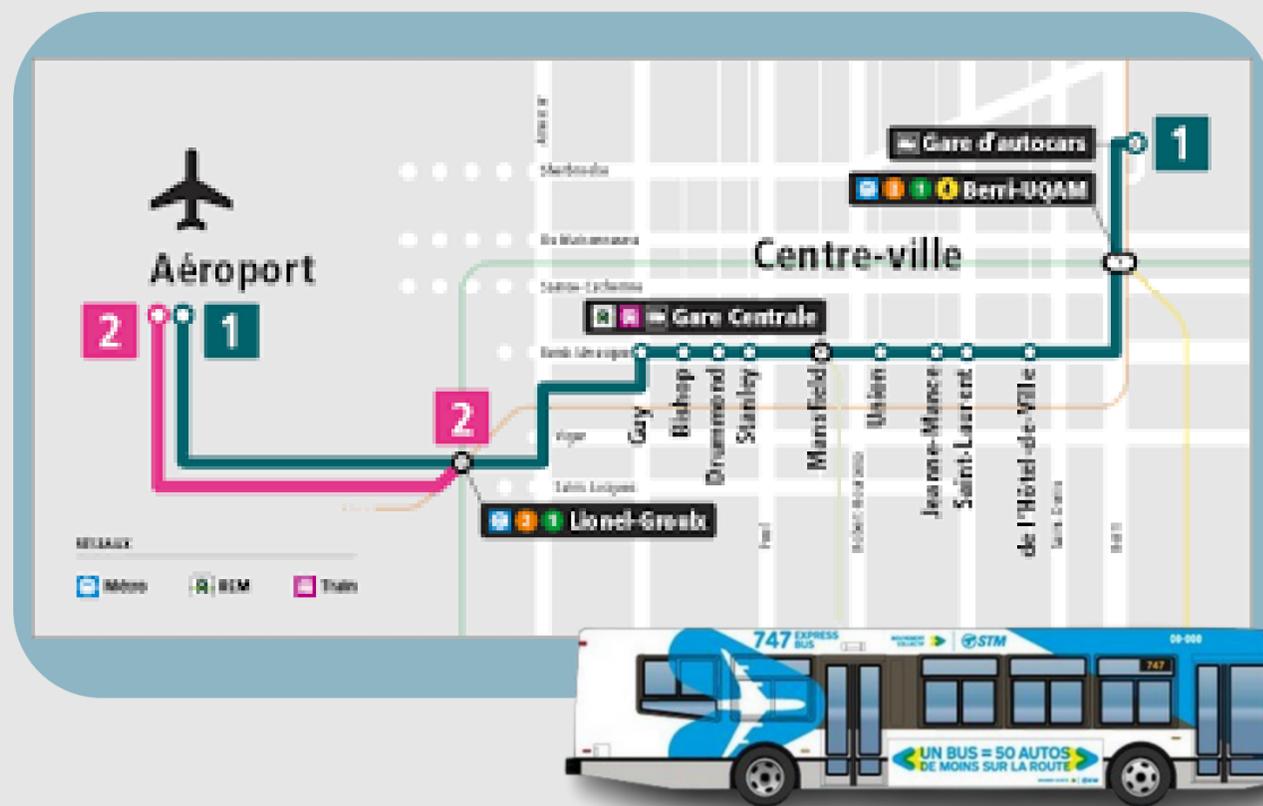
- Le PUM vise 2/3 des déplacements en transport collectif ou actif.
- Plan de vol 2028 de YUL : expansion des infrastructures favorisant l'utilisation de la voiture.

Projets d'infrastructures de YUL

- Construction de nouveaux débarcadères à quatre voies.
- Ajout de stationnements et nouvelles voies, incitant l'usage de l'auto.

Priorité

Intégrer davantage les transports en commun à l'aéroport pour une mobilité durable.



02

Principaux enjeux, objectifs & défis

Enjeu 1

Encourager les usagers à utiliser les transports en commun davantage afin de réduire la dépendance à l'automobile et la congestion.

Objectif

Inciter les individus à prioriser les modes de transports écologiques.

Défi

La non-concurrence du REM peut en effet être un obstacle en ce qui concerne les potentiels solutions.

Enjeu 2

Réduire les émissions de Gaz à effet de serre.

Objectif

Diminuer les dommages environnementaux et lutter contre le changements climatiques ainsi que l'effondrement de la biodiversité.

Défi

Les coûts financiers peuvent être un obstacle

02

Principaux enjeux, objectifs & défis

Enjeu 3 *Fournir diverses options de déplacement vers et hors de l'aéroport pour faciliter et améliorer l'expérience des usagers.*

Objectif *Améliorer l'accessibilité à l'aéroport en augmentant la connectivité du réseau de transport.*

Défi *L'opposition de la vision de l'aéroport de Montréal avec celle du PUM.
La privatisation de l'aéroport.*

Enjeu 4 *Offrir un service plus rapide et efficace en ce qui concerne la durée de trajet que les passagers effectuent pour aller au centre-ville (Berri-UQAM).*

Objectif *Optimiser la durée des trajets pour offrir aux passagers les meilleures conditions possibles lors de leur déplacement.*

Défi *La privatisation de l'aéroport. (La ligne 747 sera supprimé en 2027 à la mise en service du REM)*

Intégration du REM

Connexion par le nord avec les autres moyens de transport en commun.

Implantation du tramway

Assurer un transport dans toutes les directions sur le territoire.

Encourager le covoiturage

Réserver des voies dédiées pour réduire le nombre de véhicules et améliorer la fluidité du trafic.

Maintien du bus 747 express

- *Service direct vers les stations Lionel-Groulx, Berri-UQAM, Gare centrale et Gare d'autocars.*
- *Très populaire avec une moyenne de 5 300 usagers par jour en 2015.*

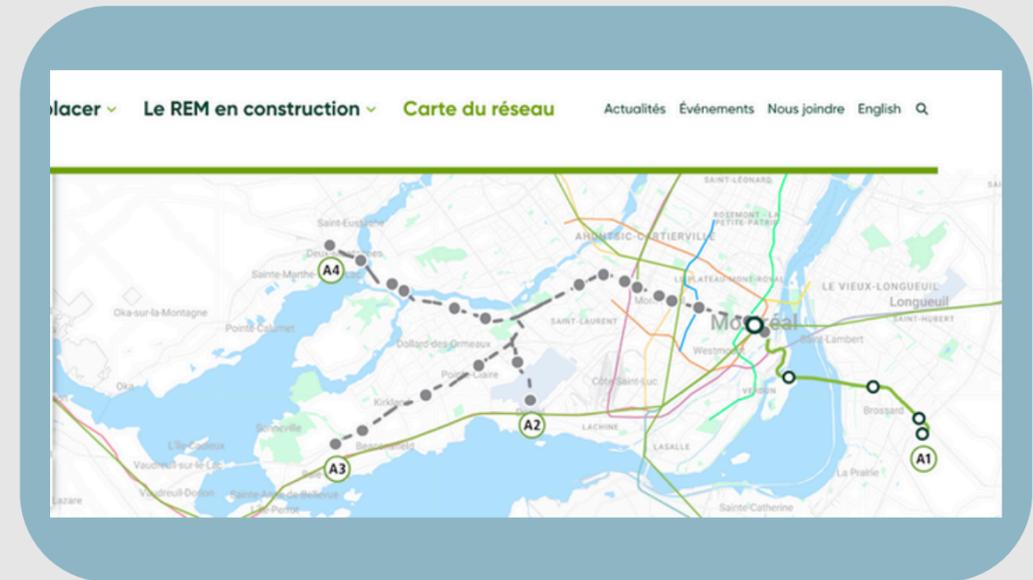
Utilisation de l'ancienne gare de train

- *Maximiser les infrastructures existantes pour éviter des coûts supplémentaires*
- *Utilisée comme stationnement pour l'hôtel Marriott*



Propositions pour Montréal

- Simplifier le fonctionnement du bus 747 en l'intégrant au réseau régulier avec une tarification simplifiée et un paiement à bord comme à Laval.
- Implanter des péages/transpondeurs pour décourager l'usage des véhicules personnels et subventionner le transport collectif.
- Améliorer l'information aux voyageurs en proposant une plateforme similaire, permettant de consulter les temps d'attente et les options de transport en temps réel.
- Cette approche faciliterait la gestion des flux de passagers et améliorerait l'expérience globale à l'aéroport.



Solutions mises en place par d'autres aéroports

San Francisco International Airport (SFO) :

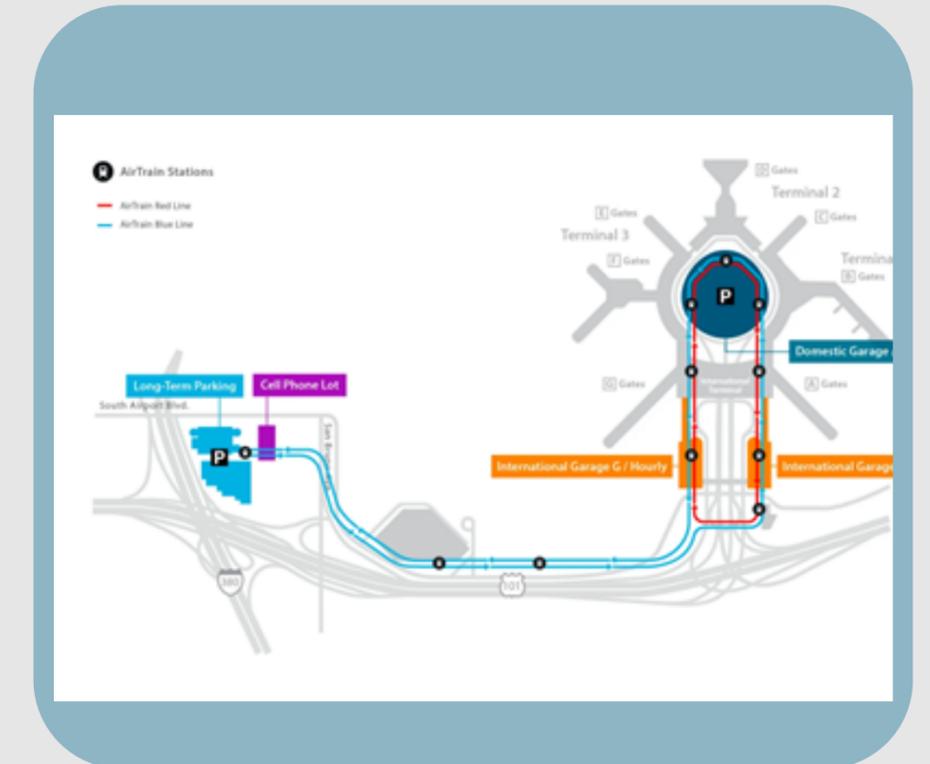
- Zones désignées pour les services de covoiturage éloignées des terminaux.
- Environ 1200 véhicules de covoiturage sont réorientés chaque heure vers un stationnement situé à 5 minutes à pied du terminal principal, réduisant ainsi la congestion directe devant le terminal.

Aéroport de Boston Logan :

- Limitation des drop-offs au terminal à des plages horaires spécifiques afin de mieux gérer l'afflux de véhicules aux moments critiques.

Communication des temps d'attente :

- Certains aéroports, comme John F. Kennedy International Airport (JFK), offrent aux passagers des informations en temps réel sur les temps d'attente pour la sécurité et les services de taxis.
- Les passagers peuvent ainsi planifier leur trajet plus efficacement et éviter des retards inutiles.



Bilan final

- L'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau est un **acteur majeur de la connectivité internationale de Montréal**, mais il fait face à des défis importants liés à la gestion de la congestion et des mobilités.
- Le Plan de vol 2028 de YUL présente des **contradictions avec les objectifs du PUM 2050**, en encourageant l'utilisation de la voiture plutôt que les modes de transport durable.
- Pour aligner le développement de l'aéroport avec les priorités de mobilité durable, il est crucial **d'intégrer davantage les transports en commun** et les solutions actives, afin de répondre aux besoins futurs sans aggraver les problèmes de congestion.

PUM 2050

Merci pour votre attention !

Avez-vous des questions ?