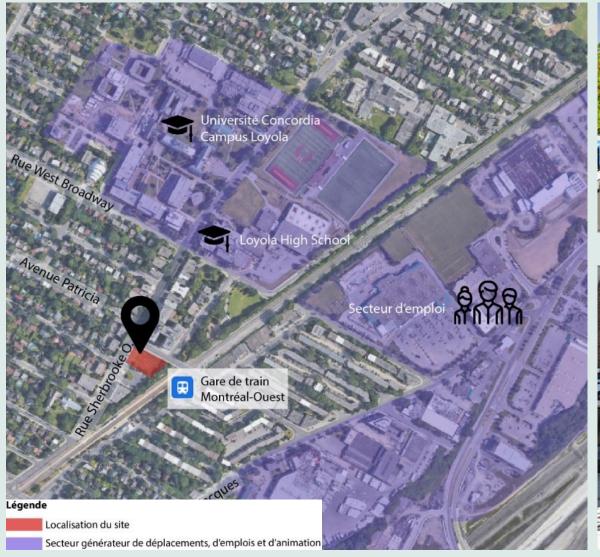


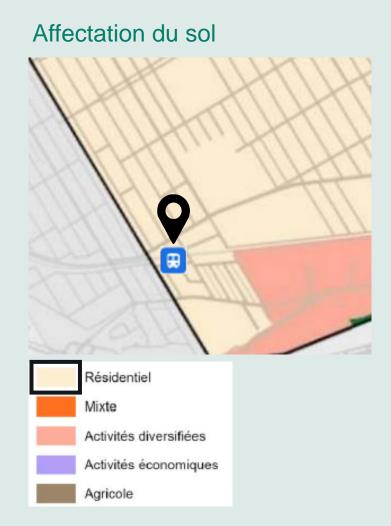
### Localisation et contexte du site



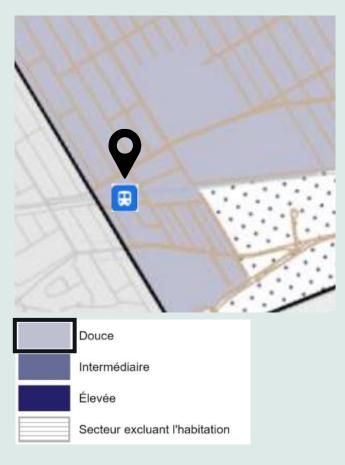




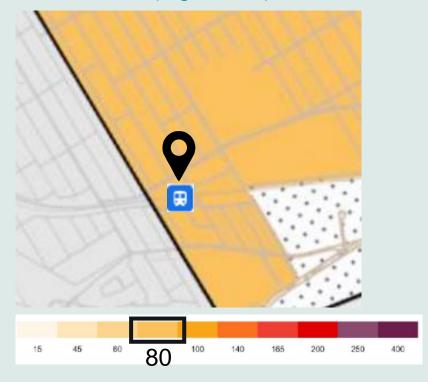
## Les paramètres actuels du PUM



#### Niveau d'intensification



## Seuil min. moyen de densité résidentielle (log/ha net)



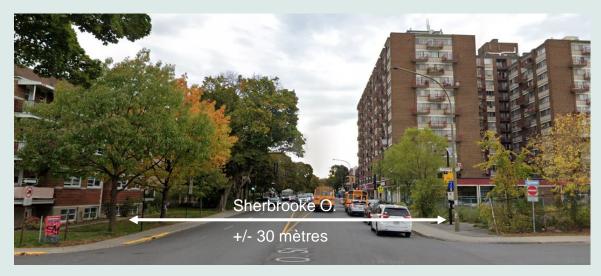
# Un positionnement ancré dans le réseau de transport collectif structurant existant et projeté



Source: PUM 2050

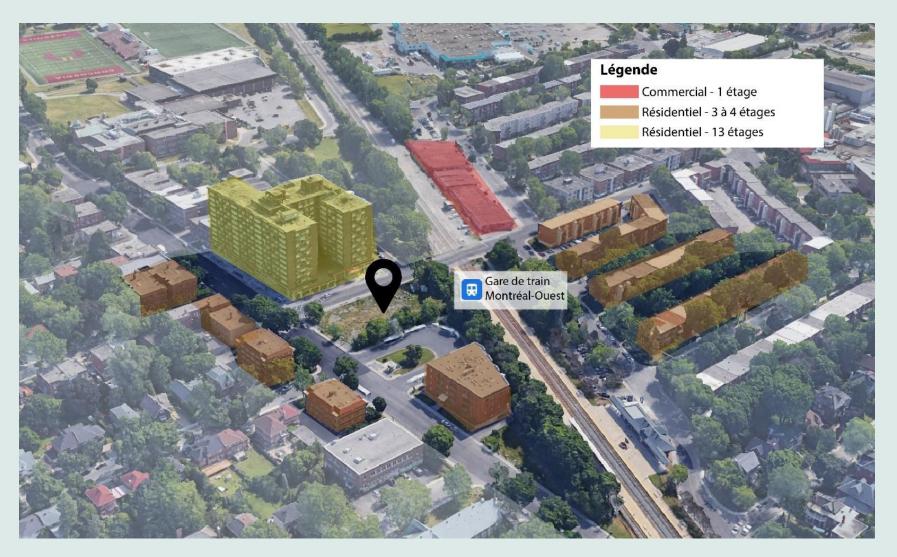
## Un site propice à la modulation de la densité

#### Bordé par des emprises importantes





### Un site propice à la modulation de la densité



#### L'opportunité pour :

- une meilleure lecture de l'environnement urbain par une signalétique de la présence d'un équipement structurant
- une transition
  harmonieuse entre la bâti caractéristique des environs et la tour voisine

#### Les solutions

- S'inscrire en continuité de l'approche aménagement-transport du PUM
- Assurer l'optimisation de cet espace stratégique,
  un des derniers espaces disponibles dans ce TOD
- Répondre aux besoins grandissants en logements du secteur
- Rentre financièrement viable sa décontamination
- Que le site puisse mieux répondre à la lecture de l'environnement urbain

## Les recommandations Seuil min. moyen de densité résidentielle (log/ha net) de 200 log/ha Niveau d'intensification élevé Affectation du sol mixte

