



MOBILISATION 6600

PARC NATURE

Anaïs Houde

**Réflexion 2050 - OCPM
20 octobre 2022**

**PARC
6 NATURE
6 MHM
MOB
O**



À PROPOS DE NOUS

Le regroupement citoyen Mobilisation 6600 Parc-nature MHM milite pour la préservation des espaces verts, de la santé et de la qualité de vie dans Mercier-Hochelaga-Maisonneuve à Montréal.

Il souhaite également la création de nouveaux espaces verts, dans un quartier qui, en ce domaine, souffre d'une carence importante.



©Mobilisation 6600 Parc-Nature MMH 2021





2022-10-21

LE TERRITOIRE – ASSOMPTION-SUD LONGUE POINTE ÉCOPARC INDUSTRIEL DE LA GRANDE-PRAIRIE



LE TERRAIN ET CE QUI L'ENTOURE



RAY-MONT LOGISTIQUES

LE PROJET

LE SITE

Un terrain de 2.5 millions de pieds carrés. Défriché en 2018 et qui sera totalement asphalté.

OPÉRATIONS

24 heures par jour
7 jours par semaine

ACTIVITÉS

Transbordement de
grains/céréales/ légumineuses
pour exportation

ÉQUIPEMENT

10 000 conteneurs sur le site
Grues
Pont-roulants
Convoyeurs

TRANSPORT

Chaque jour
1 train aller-retour de 100 wagons
1 000 déplacements de camion

RAY-MONT LOGISTIQUES

LES NUISANCES ANNONCÉES

POLLUTION SONORE

Bruit
Bruit d'impact
Vibrations sonores

POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE

Poussières
GES

POLLUTION LUMINEUSE

Illumination du site

POLLUTION VISUELLE

Conteneurs empilés 8 en hauteur
Environ 62 pieds (18.8 mètres)

AUTRES

Ilot de chaleur
Vibrations
Vermine (rats, souris, pigeons)
Parasites

TRANSPORT

Chaque jour
1 train aller-retour de 100 wagons
1 000 déplacements de camion

RAY-MONT LOGISTIQUES – LE PROJET POUR DONNER UNE IDÉE...il y a 20 employés sur ce site*



Vue aérienne de Ray-Mont Logistiques à Richmond (Vancouver)

Image du site web de Ray-Mont Logistiques

* Source : https://www.dnb.com/business-directory/company-profiles.ray-mont_logistiques_canada_inc.7bf8f666f1a756df52373f1d43be1fb8.html#related-companies

UNE QUESTION DE JUSTICE SOCIALE, DE JUSTICE ENVIRONNEMENTALE

PORTRAIT SOMMAIRE D'HOCHELAGA-MAISONNEUVE

Source :Portrait du quartier 2019 par LTQHM
https://www.ltqhm.org/images/HM_2019_Portrait_de_quartier_LTQHM_2020_compressed.pdf

- Espérance de vie à la naissance de 76,7 ans, soit 6,1 ans de moins que la moyenne montréalaise
- 28,7 % des ménages vivent en situation de faible revenu
- 74,3 % des ménages sont locataires, une baisse de 6,8 % depuis 2006
- 2,7 % de croissance de la population, spécialement dans le secteur Hochelaga-Nord (4,6 %)
- Le revenu médian local est de 42 156 \$, alors qu'à l'échelle de la Ville de Montréal il est de 61 790 \$.
- Hochelaga-Maisonneuve se situe au deuxième rang des 29 CLSC de Montréal avec un taux de mortalité par suicide de 19,8 pour 100 000
- Une saine alimentation est nécessaire pour une bonne santé générale. Avec 28,7 % de la population d'Hochelaga-Maisonneuve en situation de faible revenu, l'accessibilité géographique et économique d'aliments frais et sains est primordiale.

UNE QUESTION DE JUSTICE SOCIALE, DE JUSTICE ENVIRONNEMENTALE

PORTRAIT SOMMAIRE D'HOCHELAGA-MAISONNEUVE

Source :Portrait du quartier 2019 par LTQHM
https://www.ltqhm.org/images/HM_2019_Portrait_de_quartier_LTQHM_2020_compressed.pdf

- L'indice de canopée pour l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve est de 13% alors que le taux montréalais se situe à 20%. Un faible couvert végétal peut occasionner plusieurs externalités négatives sur un milieu, la plus fréquente étant une vulnérabilité face aux chaleurs accablantes.
- Déficit d'espaces verts : HM compte 1,34 hectares d'espaces verts pour 1000 résident.e.s alors que la norme urbaine est de 2,5 hectares
- Lors de la vague de chaleur intense qui a eu lieu à Montréal à l'été 2018 (30 juin au 5 juillet), MHM s'est avéré être l'un des plus mortels en ce sens, 53 % des décès totaux de cette période étant attribués à la chaleur.
- Prévalence de maladie pulmonaire obstructive chronique (MPOC) plus importante que le reste du CIUSSS de l'Est-de-l'île-de-Montréal ainsi que de l'ensemble du territoire montréalais.
- Facteurs de risque expliquant la MPOC : l'exposition à la pollution atmosphérique, à des produits irritants et/ou chimiques ainsi que le tabagisme et l'exposition à la fumée secondaire.

NOS ACTIONS

- Obtention d'une consultation de l'OCPM par le droit d'initiative – 6600 signatures
- Organisation de conférences et d'activité d'éducation
- Retrait de l'échangeur routier dans le boisé Steinberg
- Organisation de trois manifestations
 - Février 2021 – environ 100 participants
 - Mai 2021 – environ 500 participants
 - Septembre 2021 – environ 1000 participants
- Organisation de semaines d'actions
- Activités de nettoyage, d'entretien, de plantation
- Changement de zonage pour le Boisé Vimont afin d'officialisé son statut et d'assurer sa préservation
- Rencontres politiques à tous les paliers
- Pétition pour que le projet RML soit soumis à une étude d'impact environnemental (ÉIE) – 8061 signatures
- Distributions de tracts informatifs dans l'arrondissement
- Présence sur les médias sociaux
- Création d'un documentaire La souplesse du roseau

NOS ACTIONS

- Obtention d'appuis publics pour ÉIE
 - ✓ Politiques : Soraya Martinez Ferrada, Alexandre Leduc, Gabriel Nadeau-Dubois, Paul St-Pierre Plamondon, Valérie Plante, Pierre Lessard-Blais, Alia Hassan-Cournol, Catheryn Roy-Goyette, Simon Marchand, Patricia Tulasne, Suzie Miron et Julie Lamontagne
 - ✓ Organismes : Garderie Calafaga, La Marie Debout, La Maison Tangente, Le Comité BAILS, Action Gardien, Coalition climat Montréal, CEVES (Coalition étudiante pour un virage environnemental et social), Fondation Rivières, Front commun pour la transition énergétique, La Table citoyenne Littoral Est, presque 70 commerçants locaux, Dre Claudel Pétrin-Desrosiers Présidente de l'Association des médecins pour l'environnement (AQME)
- Appels à une réflexion sur la pertinence de ce type de développement à aussi grande proximité d'un quartier résidentiel
 - ✓ Société de Développement Commercial d'Hochelaga-Maisonneuve (300 commerçants), Dre Mylène Drouin Directrice de la santé publique de Montréal



NOTRE PROPOSITION

- La création dans le secteur Assomption-Sud d'un grand parc-nature et de corridors écologiques et corridors de mobilité

AGRICULTURE URBAINE

Nous souhaitons que le site serve à des activités pour améliorer l'autonomie alimentaire du quartier

- Centre d'expertise en agriculture urbaine
- Serres
- Activités communautaires; conférences, ateliers, jardins
- Activités scolaires; sensibilisation, jardins...



PHYTOREMÉDIATION

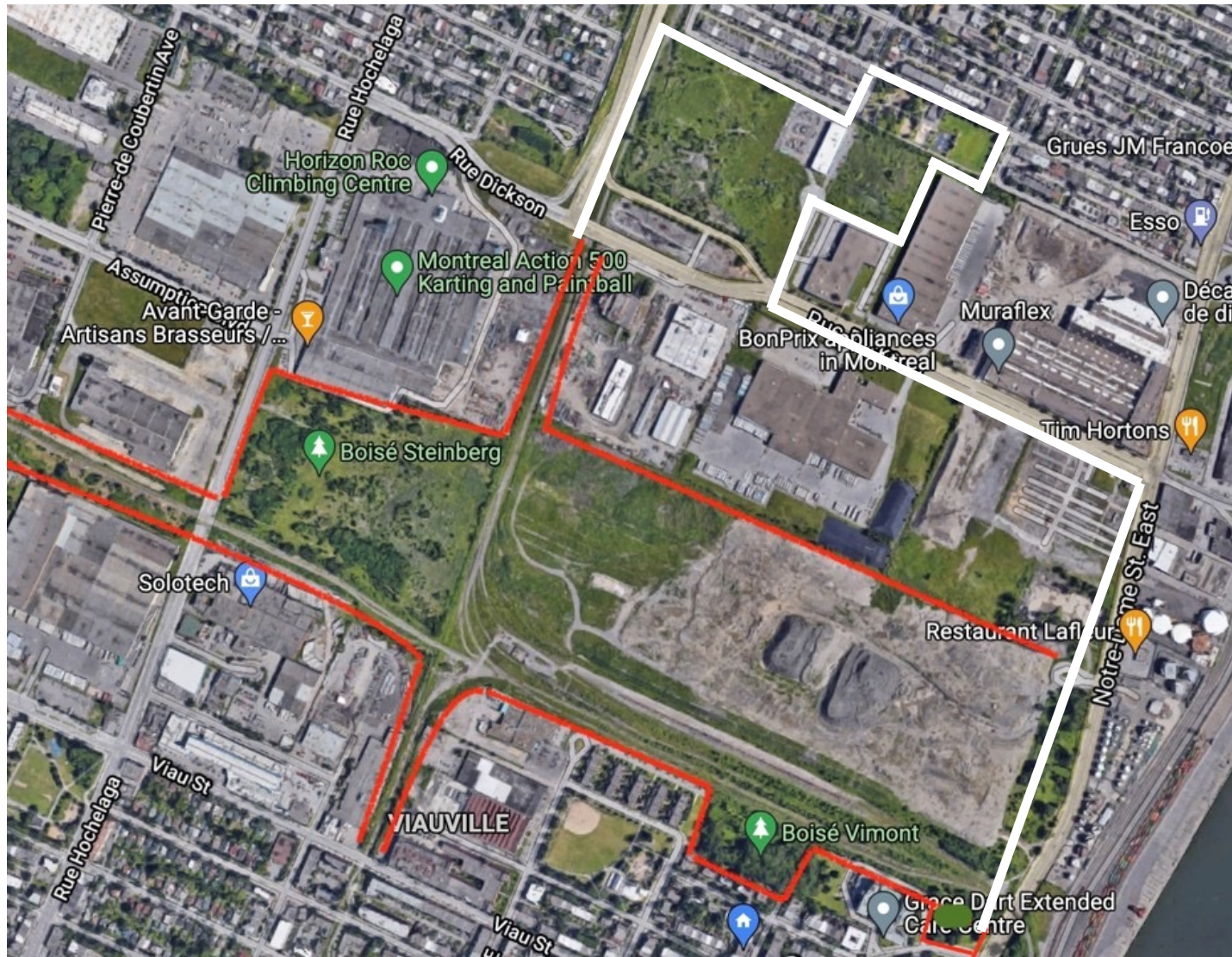
Le terrain est contaminé suite aux activités de la Canadian Steel Foundries.

Pour aller plus loin, nous proposons qu'une partie du site serve à des études de phytoremédiation.

Il s'agirait d'une opportunité d'éducation populaire additionnelle



ALLONS PLUS LOIN
NOTRE GRAND RÊVE :
LA CRÉATION D'UN
IMMENSE PARC-NATURE



LES PROJETS QUI MENACENT LE SECTEUR

- Augmentation des nuisances quotidiennes provenant de la croissance des activités du Port de Montréal
- En cours – Construction du nouveau viaduc du Port de Montréal au dessus de la rue Notre-Dame – 1 400 camions par jour



LES AUTRES PROJETS QUI MENACENT LE SECTEUR

- Prolongement des boulevards Souigny et l'Assomption

AMÉLIORATION DES ACCÈS AU PORT DE MONTRÉAL



LES AUTRES PROJETS QUI MENACENT LE SECTEUR

- Construction d'un poste de transformation électrique d'Hydro-Québec au Boisé Steinberg



LES AUTRES PROJETS QUI MENACENT LE SECTEUR

- Construction du REM de l'Est aérien



Questions importantes

La vision mise de l'avant par le service de développement économique d'Écoparc industriel – avec beaucoup d'entreprises de logistiques et transports – est-ce que nous voulons ? L'augmentation du camionnage et du transit de conteneurs transformera Montréal.

Questions importantes

La vision mise de l'avant par le service de développement économique d'Écoparc industriel – avec beaucoup d'entreprises de logistiques et transports – est-ce que nous voulons ? L'augmentation du camionnage et du transit de conteneurs transformera Montréal.



Projet
de ville

Aperçu des
propositions

3

Vers le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050

En 2023, la Ville de Montréal adoptera le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM 2050), un document de référence qui proposera de nouvelles manières d'aménager le territoire montréalais et de façonner la mobilité des citoyennes et citoyens. Le PUM 2050 servira de cadre pour prendre des décisions qui toucheront les modes de vie des Montréalaises et Montréalais.

Pourquoi 2050 ?

Parce que Montréal s'est engagée à devenir carboneutre à l'horizon 2050 et à développer des modes de vie qui ne mettent pas en danger les écosystèmes dont nous dépendons.

Aujourd'hui, 40 % des émissions de gaz à effet de serre proviennent du transport et 28 % proviennent des bâtiments. Modifier nos manières de vivre en ville, nos manières de nous déplacer, de construire, de nous loger et de consommer pourrait avoir un impact important dans la lutte contre les changements climatiques.

Une étape précède toutefois le PUM 2050 : le Projet de ville.

Le Projet de ville est un document qui expose les grandes intentions du PUM 2050 à venir. Il soulève des enjeux de fond et propose des pistes de solutions innovantes, parfois inspirées d'initiatives qui existent déjà à Montréal.

Au coeur de la réflexion : la qualité de vie des Montréalaises et Montréalais

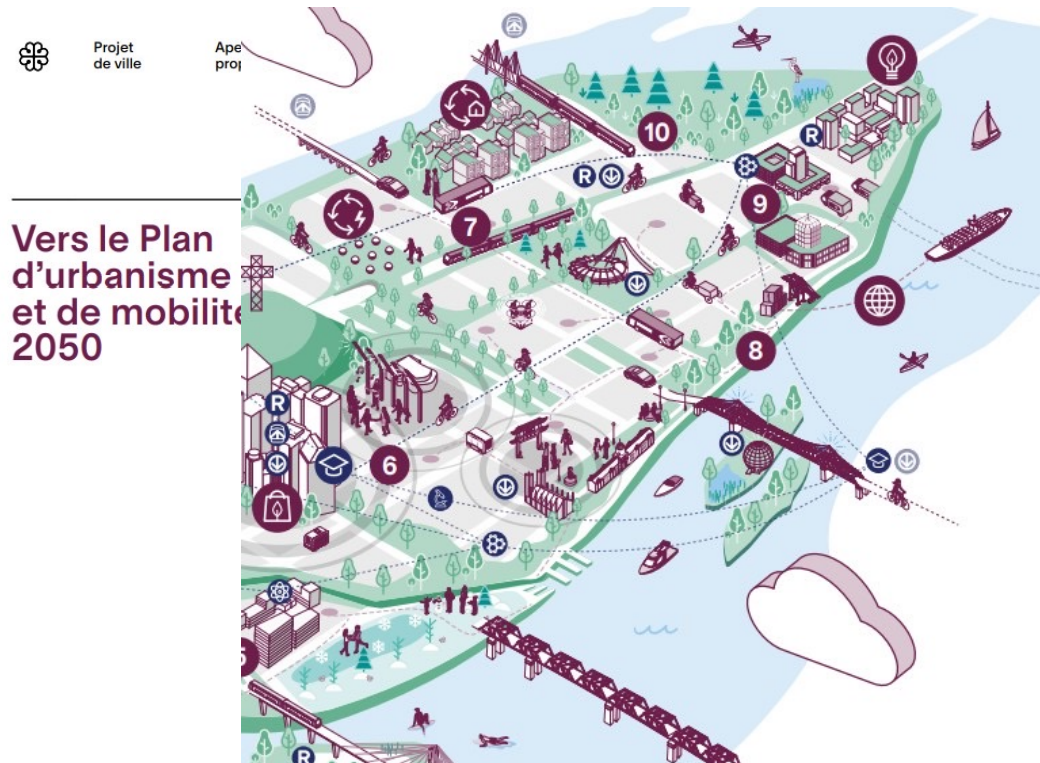
Améliorer la qualité de vie des Montréalaises et Montréalais suppose de réfléchir à partir des quatre grandes orientations qui sous-tendent l'ensemble des propositions du Projet de ville.

- 1 **Accélérer la transition écologique** dans le but d'améliorer la qualité de vie de demain, ce qui implique de produire et de consommer autrement dès aujourd'hui.
- 2 **Renforcer la solidarité, l'équité et l'inclusion** parce que l'aménagement du territoire et la mobilité doivent aussi contribuer à réduire les inégalités.

- 3 **Stimuler l'innovation et la créativité** notamment grâce aux initiatives d'économie circulaire portées par des entreprises ou par des citoyennes et citoyens. Ces initiatives ont un impact positif sur l'environnement et créent un sentiment d'appartenance à la ville, au quartier, à une communauté.
- 4 **Amplifier la démocratie et la participation** en reconnaissant l'importance de la participation citoyenne et le rôle des organismes dans la prise de décision, tout en priorisant l'intérêt collectif.

Questions importantes

La vision mise de l'avant par le service de développement économique d'Écoparc industriel – avec beaucoup d'entreprises de logistiques et transports – est-ce que nous voulons ? L'augmentation du camionnage et du transit de conteneurs transformera Montréal.



- 6 Le cœur de la métropole est un lieu de convergence et de rencontre où foisonnent une grande diversité d'activités d'envergure. Toutes et tous s'y retrouvent.
- 7 Les transports collectifs sont performants et confortables. Ils permettent aux Montréalais et Montréalaises d'accéder aux pôles d'emplois et aux grands équipements collectifs. Ce réseau fait la fierté de Montréal et réduit les iniquités.
- 8 La qualité des infrastructures de transport et la performance de la logistique urbaine soutiennent la compétitivité des entreprises montréalaises.
- 9 Les quartiers industriels sont transformés : ils sont verdifiés et accessibles en transports actifs et collectifs. Plus compacts, ils abritent une diversité d'activités économiques, de fonctions complémentaires et compatibles.

e des
alais suppose
uatre grandes
ident l'ensemble
et de ville.

on écologique
rer la qualité
à qui implique
nsommer
urd'hui.

té, l'équité
que l'aménage-
: la mobilité
buer à réduire

- 3 Stimuler l'innovation et la créativité notamment grâce aux initiatives d'économie circulaire portées par des entreprises ou par des citoyennes et citoyens. Ces initiatives ont un impact positif sur l'environnement et créent un sentiment d'appartenance à la ville, au quartier, à une communauté.
- 4 Amplifier la démocratie et la participation en reconnaissant l'importance de la participation citoyenne et le rôle des organismes dans la prise de décision, tout en priorisant l'intérêt collectif.

MERCI DE VOTRE
ATTENTION



POUR NOUS JOINDRE



mobilisation6600@resisteretfleuir.info



facebook.com/resisteretfleuir



[@Mobili6600](https://twitter.com/Mobili6600)

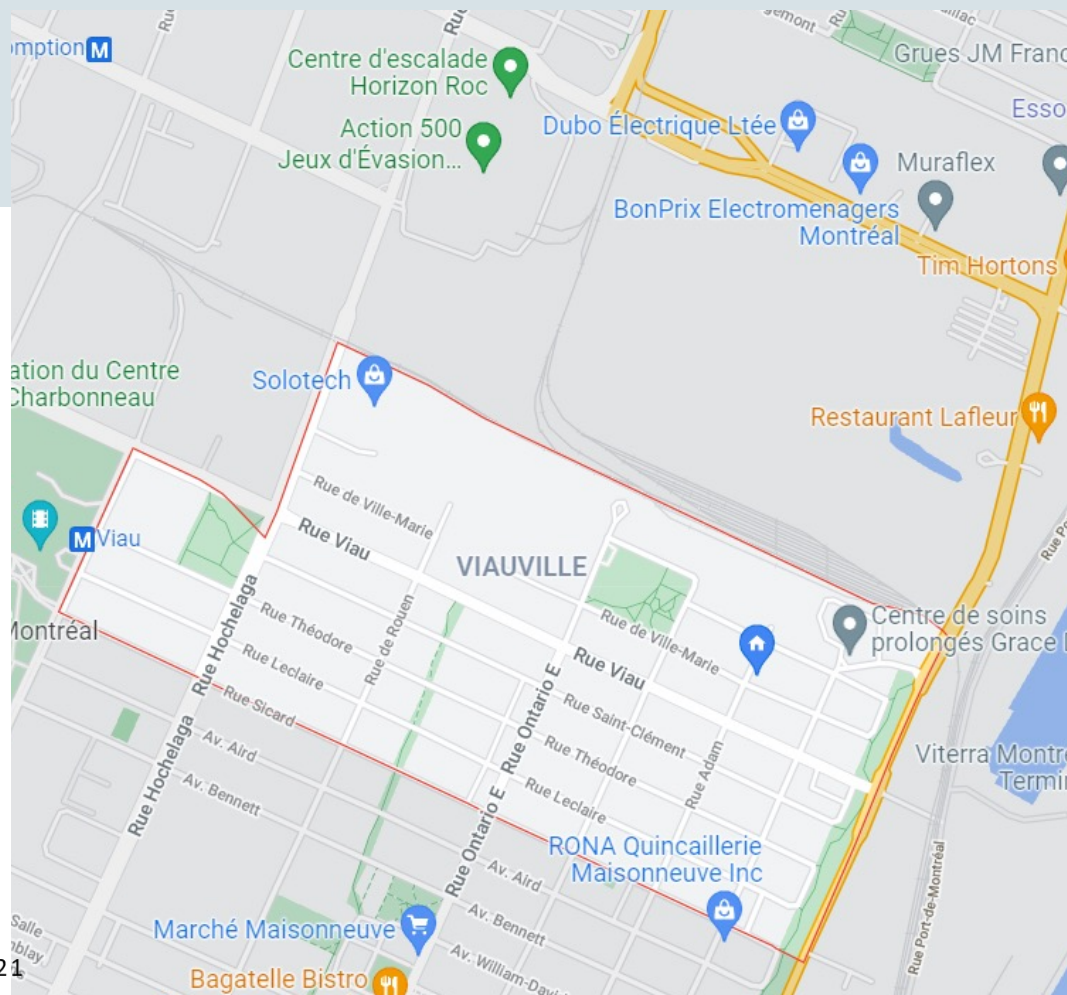


[mobilisation6600](https://www.instagram.com/mobilisation6600)

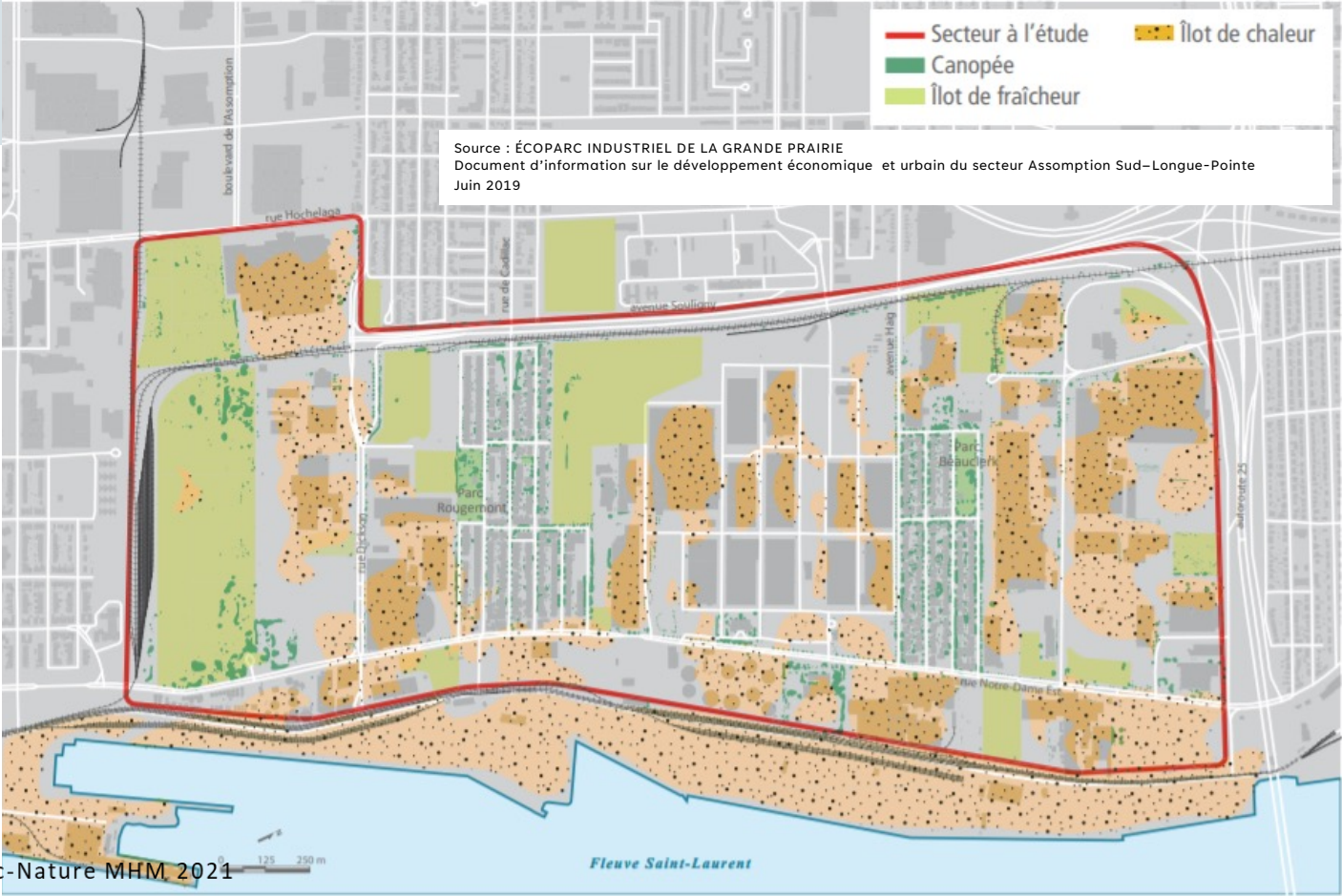


PAGES SUPPLÉMENTAIRES

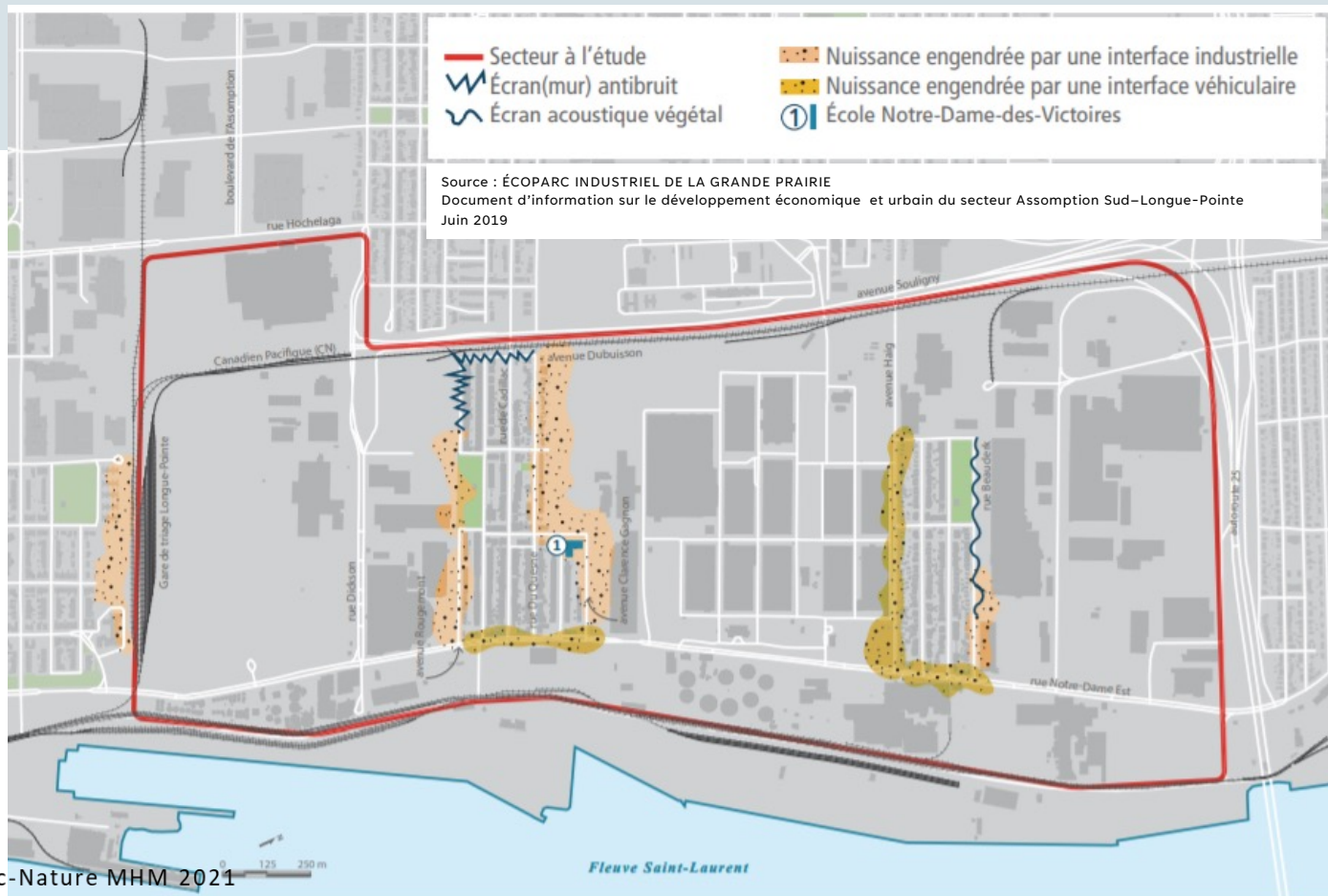
VIAUVILLE LE SECTEUR OUBLIÉ DANS LA PLANIFICATION



LE TERRITOIRE – ASSOMPTION-SUD LONGUE POINTE CANOPÉE – ÎLOTS DE FRAÎCHEUR – ÎLOT DE CHALEUR



LE TERRITOIRE – ASSOMPTION-SUD LONGUE POINTE LES NUISANCES



LE TERRITOIRE – ASSOMPTION SUD LONGUE POINTE UTILISATION AU SOL

