

Objet : Lettre d'opinion concernant l'urbanisme et la mobilité à Montréal

Habitant la banlieue de Montréal depuis toujours, j'ai décidé d'emménager à Montréal en 2019 pour plusieurs raisons que je résumerais en deux principales :

- 1- L'opportunité que m'offrait la ville de cesser d'être dépendant d'une automobile
- 2- La vie culturelle et sportive de la ville de Montréal

Montréal a un potentiel incroyable en ce qui a trait à la mobilité. En ce contexte de crise climatique, je crois que la ville a tout à gagner à développer les alternatives en transport actif et en transport en commun.

Beaucoup trop de place est dévolue à l'automobile en ville. Les usagers des transports actifs et des transports en commun doivent être traités de façon équitable. **En contexte de crise écologique, les moyens de transport alternatifs à l'automobile devraient même être priorisés en désinvestissant dans les routes consacrées à l'automobile.**

Transport en commun : rendre l'usage plus agréable, pratique, moins coûteux. Beaucoup trop d'argent de nos impôts et taxes est accordé à ce mode de transport toxique qu'est l'automobile. On doit investir massivement pour que le confort et l'accessibilité soit amélioré dans les transports en commun.

Le climat tempéré de la ville est favorable au vélo. Très facile la majorité de l'année. L'hiver n'est pas un obstacle insurmontable. Il fait rarement -30 degrés en ville. Les quelques journées de tempête de neige rendent les déplacements plus difficiles, mais ces journées sont très peu nombreuses. J'ai personnellement constaté que c'est beaucoup plus facile qu'on pense de voyager à vélo l'hiver. Les journées venteuses ne sont jamais (presque) extrêmes. Il y a peu de dénivelés sur le territoire.

Il faut que les usagers vulnérables des transports actifs (enfants, personnes âgées) se sentent en sécurité en choisissant de marcher ou de pédaler en ville.

La ville gagnerait sur tous les points en modelant l'urbanisme à échelle humaine : amélioration de la qualité de l'air, lutte aux changements climatiques, promotion de l'entrepreneuriat local, vies de quartier actives, etc.

Merci et je vous encourage à oser prendre les décisions qui bouleversent les habitudes.

Christian Jacques