

Secteur Lachine-Est

Consultation publique OCPM

*“ Un nouveau quartier très important pour
Saint-Pierre ! ”*

Contexte

- 19^{ième} siècle : constructions des voies ferrées du CP et du CN ;
- 1966 : construction de l'échangeur Saint-Pierre ;
- Quartier défavorisé dont une tranche de la population est considérée comme isolée et vulnérable selon plusieurs études.

Ils existent donc des barrières physiques et mentales pour les déplacements des Pierrois(es)



Revitalisation
Saint-Pierre

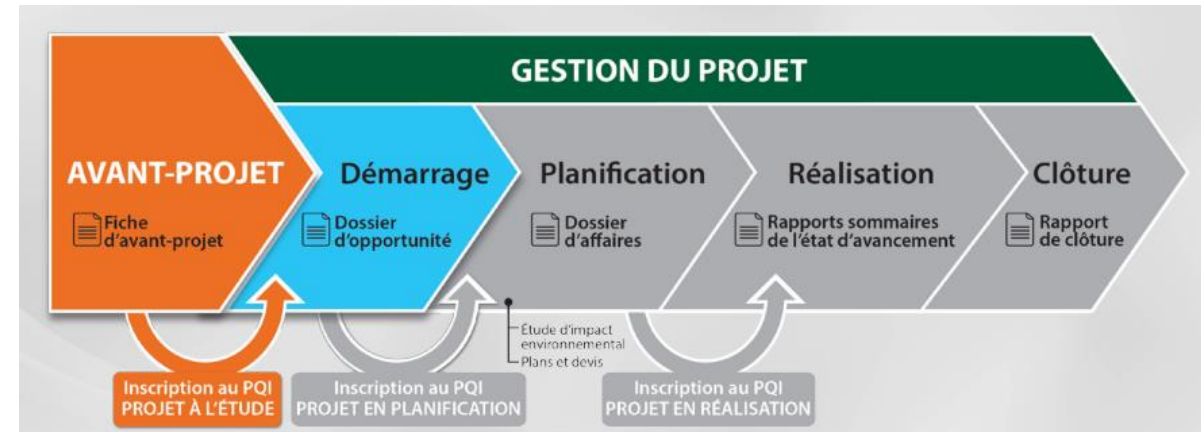


Revitalisation
Saint-Pierre



Actualités

- Plusieurs grands projets en route dont l'échangeur Turcot, la bande verte de la falaise Saint-Jacques ainsi que la dalle-parc ;
- 2017 - 2018 : le Ministère des transports du Québec (MTQ) a organisé des consultations pour le futur échangeur Saint-Pierre ;
- 2018 : processus entamé par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) sur le développement de Lachine-Est.



Source : www.transports.gouv.qc.ca

Formidables opportunités pour agir sur le désenclavement de Saint-Pierre et l'amélioration de la connexion de Lachine avec le centre-ville (système de fermeture éclair).



Revitalisation
Saint-Pierre



Études réalisées sur le réaménagement de l'échangeur



Source : http://www.grif.umontreal.ca/RIF/contenu_pages/Rapport%20Secteur%20Echangeur%20St-Pierre.pdf

Mémoire : Enjeux et problématiques du Développement Durable à Saint-Pierre



Source : www.revitalisationsaintpierre.ca

Recommandation et proposition de travailler les espaces sous l'échangeur pour améliorer l'entrée du quartier et les connexions avec les quartiers voisins

Dans la ville de demain, les piétons et les cyclistes devraient circuler facilement et de façon sécuritaire.... Améliorer les conditions favorisant la mobilité douce.



Actions à mener




Le MTQ récolte les préoccupations du milieu et a comme objectifs pour le futur échangeur Saint-Pierre de :

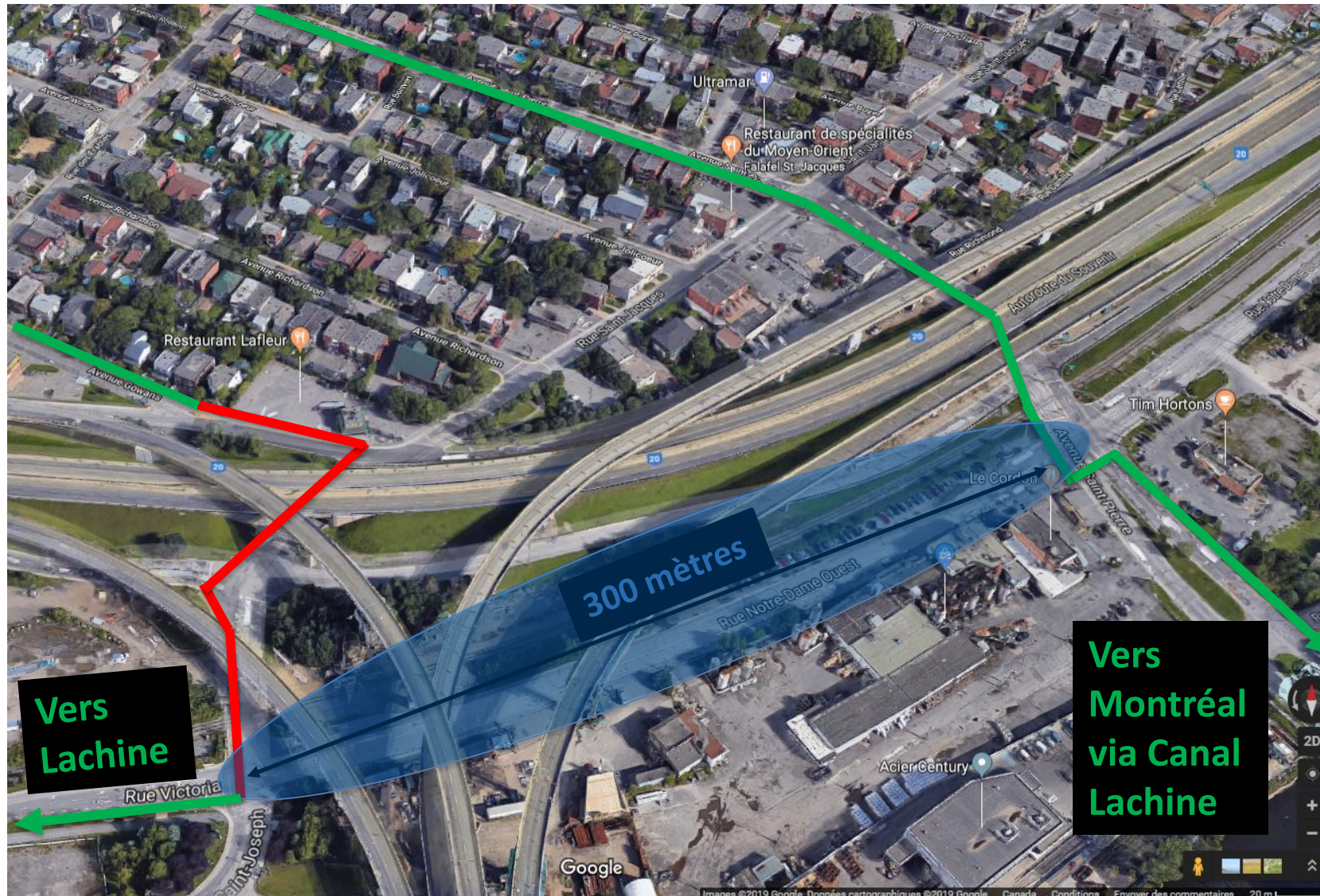
- Améliorer la fluidité de la circulation dans le secteur de l'échangeur ;
- Favoriser la mobilité durable ;
- Permettre la requalification des secteurs adjacents ;
- Favoriser l'intégration urbaine.

A faire valoir en tant que communauté :

- ➡ Échangeur à taille humaine respectant les besoins des citoyens ;
- ➡ Urbanisme participatif pour inclure les citoyens dans les choix d'aménagement sous l'échangeur.

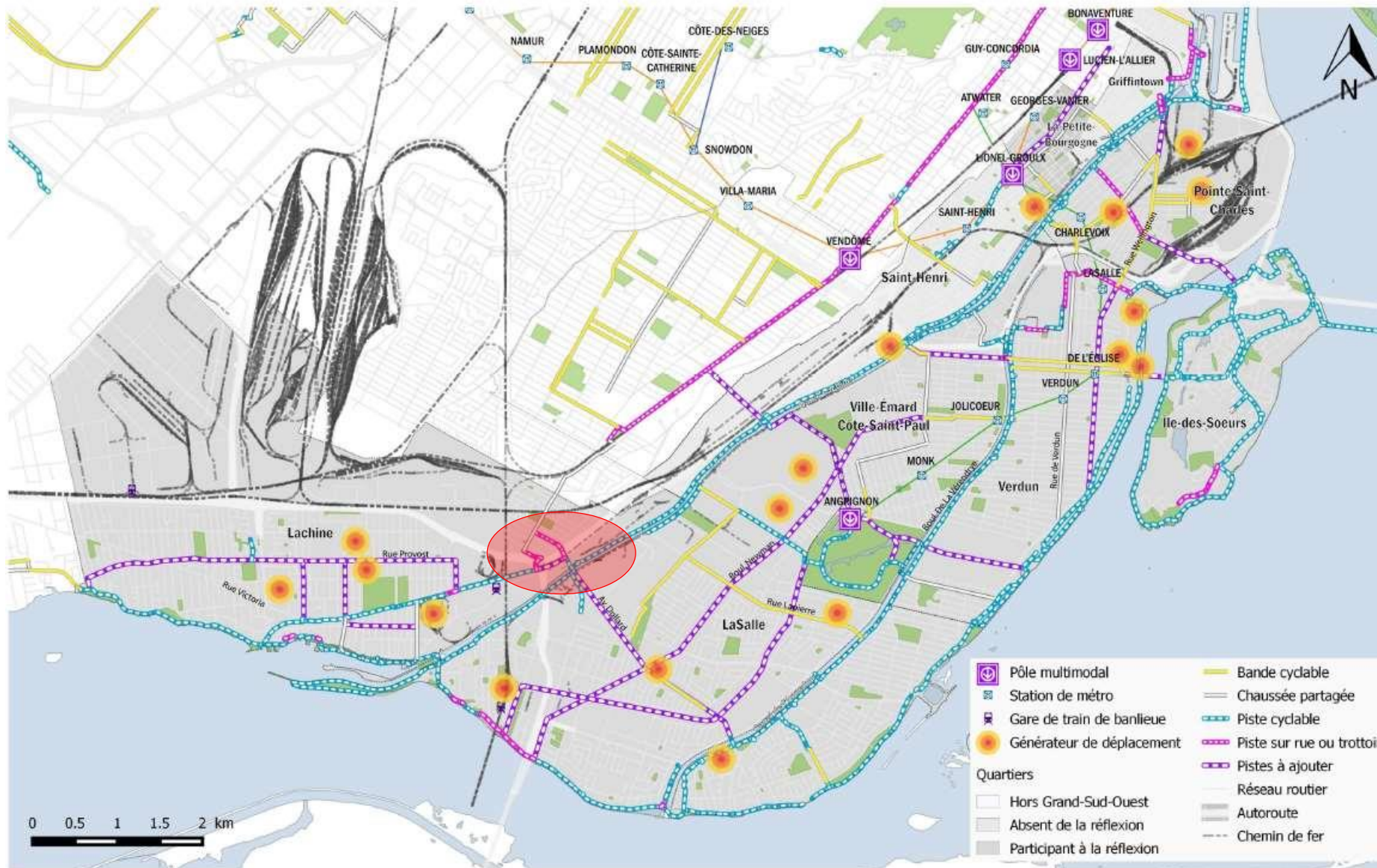
Actions à mener

-  Tronçon cyclable existant
-  Tronçon cyclable à créer
-  Tronçon cyclable dangereux





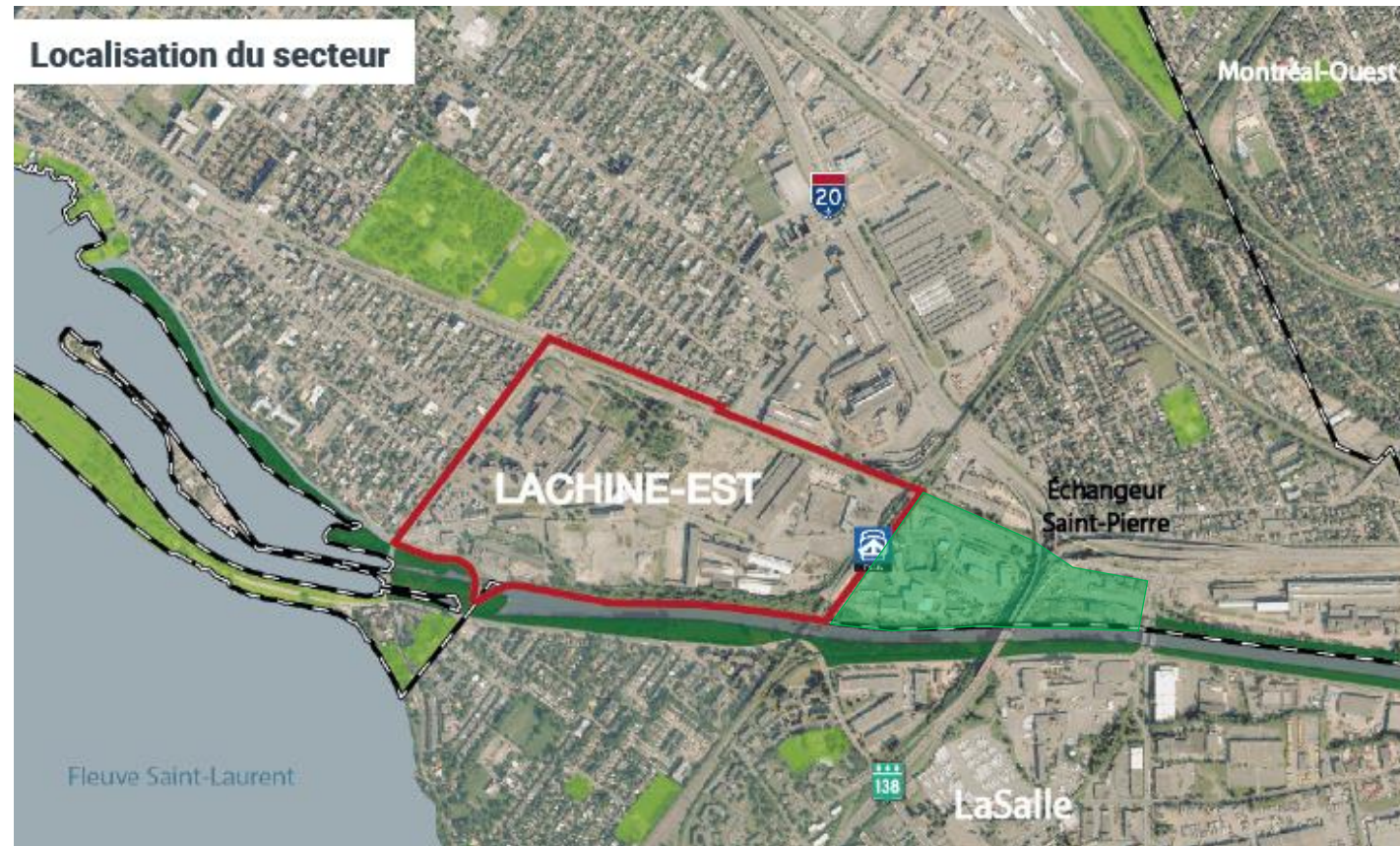
Carte 3 : Proposition de réseau cyclable connecté et cohérent.



Il est important d'agir déjà maintenant pour sécuriser et améliorer les connexions... et ne pas attendre les travaux de l'échangeur...



Etendre le périmètre de réflexion plus à l'Est pour traiter des transitions en direction de Saint-Pierre.



Réussir la Ville de demain...travailler ensemble pour un quartier inclusif !

L'intervention de Revitalisation Saint-Pierre s'inscrit dans une collaboration communautaire qui a commencé avec l'appui au rapport de la CDEC *Lachine-Est* : ***Vision d'une communauté*** déposé en 2017 et qui se poursuit maintenant au sein du comité de suivi l'Atelier Lachine-Est. Nous nous impliquons avec plusieurs acteurs du milieu dans la conception d'un nouveau quartier socialement mixte, désenclavé, décontaminé, avec un réseau de transport en commun structurant, valorisant son patrimoine et offrant de nombreux emplois et services dans un milieu de vie centré sur le développement durable au service des citoyens.

Merci pour votre attention ! Vincent Eggen, Directeur
revitalisationsaintpierre@gmail.com / 514 365-7000