

## Consultation publique Lachine-Est mars-avril 2019

Attendu que le développement de Lachine-Est se fera sur une vingtaine d'années, il faut une vision à court et à long terme.

- Un quartier intergénérationnel (activités et déplacements pour une population de tous âges)
- Des commerces de proximités et des PME pour que les certains résidents puissent marcher au travail, faire certaines courses élémentaires quotidiennes, rencontres, etc. (pharmacie, marché d'alimentation, petits cafés, restos)
- Une ligne d'autobus SRB avec voie dédiée, beaucoup moins couteuse, faisable dans un délai raisonnable et aussi efficace, qu'un métro ou tramway (à prévoir avec la fin des travaux Turcot et la réfection de l'échangeur St-Pierre). La voie dédiée existe déjà en partie par l'ancien rail de chemin de fer qui passe entre William MacDonald et Victoria) et se poursuit le long de la 20 ouest (Lachine-Saint-Pierre et au nord de la rue Notre-Dame.
- Une école et des parcs éco-responsables
- Un désign architectural allant avec le reste de cette partie de Lachine (hauteur, densité, look)
- Une mixité sociale: logement abordable, social et plus haut de gamme.
- Logements/maisons écoresponsables autant que faire se peut à prix abordable

- Avoir des artères routiers et configurations permettant le déplacement fluide de tous les moyens de transports et y voir avec le MTQ dès maintenant pendant les études sur la refonte de l'échangeur Saint-Pierre.

Elizabeth Verge, citoyenne de Lachine