

Memoire

Nous sommes "Le Mouvement Fenêtres Ouvertes de la rue St-Urbain". St-Urbain est une rue résidentielle, une des plus longues et peuplées de Montréal. Elle a toutes les qualités d'une rue résidentielle: des milliers d'appartements, des hôpitaux, des écoles, des centres communautaires et quelques édifices commerciaux. Tout de même, la rue St-Urbain est considérée par les autorités comme une rue commerciale, utilisée par les gros véhicules lourds; même trois voies sont ouvertes pendant les heures de pointes.

Les émissions, la vitesse et le bruit sur la rue St-Urbain causent une énorme pollution et nuisent notre santé physique et mentale. Par depuis de nombreuses années il y a eu beaucoup d'accidents majeurs et mineurs. Au fil des jours plusieurs résidents(es) ont expérimenté des problèmes typiquement associés avec un haut niveau de pollution. En conséquence, les gens ont un sommeil dérangé ou un incapacité à dormir dans les chambres situées en avant de la maison. Également, des particules de poussière noire traversent les résidences ce qui peut causer des allergies, de l'asthme, des problèmes pulmonaire et d'autres maladies. Nous avons aussi beaucoup d'anxiété à la pensée que nos enfants doivent traverser cette rue dangereuse. Une autre conséquence a été que notre vie communautaire a sérieusement diminuée parce que la rue n'est pas invitante et n'encourage pas les gens à se parler et à se rencontrer. Ce n' est pas surprenant alors que la plupart d'entre nous évitent d'être dans la rue et préfèrent garder les fenêtres fermées. Cette situation est mauvaise et nous sommes alarmés à la pensée que cela va devenir encore pire à moins que des mesures soient prises énergiquement dès maintenant.

Notre mouvement progresse rapidement; nous sommes maintenant plusieurs centaines de membres. La base de notre philosophie comme mouvement est la suivante: Une ville progressive est normalement en mouvement et démontre que ses habitants peuvent y vivre en sécurité et en retirer bien être et santé. Et nous pouvons trouver quelques exemples d'une telle politique à Montréal et ailleurs. Ceci a été le point de départ de notre décision de ramasser une pétition. Cette même décision nous a conduit à planifier une série de rencontres avec le public. La pétition réclame une politique de sécurité et de "Fenêtres Ouvertes" en quatre points:

- 1. Le retrait des règlements qui désigne St-Urbain comme artère principale pour les camions poids lourds.**
- 2. Des mesures de réduction de la vitesse dans le respect du milieu résidentielle. ex. la poly-synchronisation des feux de circulation.**
- 3. Une réduction significative de la circulation automobile par le biais d'une piste cyclable et l'élaboration des alternatives à la circulation automobile.**

- 4. Une politique de transport urbain qui adapte la circulation automobile au besoin essentiel des citoyens de Montréal pour un environnement sain.**

En conséquence, nous proposons que les mesures suivantes puissent être apportées sur la rue St-Urbain dans un avenir prochain et, nous croyons, que cela peut se faire à un taux raisonnable:

- a) Réduire la limite de vitesse au niveau des écoles, hôpitaux, centres communautaires, en utilisant des enseignes conformes.**
- b) Dérouter les gros camions sur des rues commerciales (comme Parc, Iberville, St. Denis).**
- c) Stationnement permanent pour les résidents(es) (comme il se fait sur les rues résidentielles adjacentes), au lieu de la situation qui existe actuellement et qui oblige les résidents à déplacer la voiture deux fois par jour. Les résultats de cette politique amènerait trois améliorations: 1) L'enlèvement des trois voies durant les heures de pointe. 2) L'usage du transport en commun pour les résidents(es) qui pourrait alors laisser leur voiture à la maison. 3) La réduction de la pollution, les résidents(es) n'ayant pas à déplacer leur voiture deux fois par jour.**
- d) La poly-synchronisation des feux de circulation encouragerait une vitesse qui respecte la nature résidentielle de la rue ex. 30km, avec les enseignes conformes. (Cette politique a été faite avec beaucoup de succès sur l'avenue Rockland à VMR.)**
- e) La surveillance renforcée de la limite de vitesse par les autorités policières.**

Nous croyons sincèrement que ces propositions améliorerait certainement la qualité de vie des résidents(es) de la rue St-Urbain. Nous comprenons aussi que ces propositions vont renforcer les principes que nous croyons être les meilleurs pour le Plan d'Urbanisme de la cité de Montréal.

Merci pour votre intérêt et votre attention.

Le Comité pour Le Mouvement des Fenêtres Ouvertes de la rue Saint-Urbain

Memorandum

We are the St. Urbain Street Open Windows Movement. St. Urbain Street is one of the longest, most densely populated residential streets in Montreal. Naturally, it has all the qualities of a designated residential street, namely: thousands of homes, hospitals, schools, community centres, and very few commercial buildings. And yet St. Urbain is treated as a major commercial thoroughfare for heavy goods vehicles; a fast three-lane highway during rush hours.

The air, noise and speed pollutions on St. Urbain are hazardous to our physical and mental well-being. Over the years there have been many accidents, fatal and otherwise. Whilst on a day to day basis many residents experience problems typically associated with high levels of noise and air pollution: disturbed sleep, or inability to sleep in front rooms, black dust/particulates throughout their homes that can only exacerbate the onset of allergies, asthma, bronchial problems and other diseases. We also experience anxiety at the thought of our children having to cross this fast street. It's not surprising then that most of us avoid being on the street and even opening our windows. Consequently, a sense of community has seriously diminished because the street is simply so uninviting that neighbours seldom meet and talk. The situation is bad now and we are alarmed by the thought of how it will become unless effective measures are swiftly taken.

Our movement already numbers in the hundreds and is rapidly growing. Our movement understands the need for a modern city to keep things moving. There are enough examples of modern urban planning (in Montreal and elsewhere) that demonstrate a city is improved when the physical and mental well-being of its residents are considered first and foremost. This was the starting point for our decision to petition, the decision that has since lead to a planned series of public meetings. The petition calls for an Open Window Policy On a Safer Street and proposes the following:

- 1. The retraction of by-laws designating St. Urbain a major thoroughfare for heavy goods vehicles.**
- 2. Effective measures that respect the residential nature of St.Urbain and reduce speed limits accordingly eg. Via the poly-synchronization of traffic lights.**
- 3. A significant reduction in traffic volume with the introduction of a bike path on St. Urbain and the evolution of alternatives to the car.**
- 4. An urban transportation policy adapting car use to the fundamental need of Montrealers for a healthy environment.**

From the above, we propose that the following measures could be carried out on St. Urbain Street in the short term and at low cost:

- a. Reduce speed limits by slowing traffic outside all schools, hospitals, and community centres, using signs indicating the reduced speed.**
- b. The re-routing of trucks down designated commercial streets (such as Park, Iberville, St. Denis).**

- c. Permanent parking for residents (as on adjacent residential streets) rather than the current situation where they must move their cars twice a day. This would achieve three results: 1) remove the three-lane highway during rush hour. 2) encourage residents to leave their cars at home in favour of public transport. 3) reduce pollution by removing the necessity of residents having to move their cars twice a day.**
- d. The poly-synchronization of lights encouraging speeds that respect the residential nature of the street eg. 30 km, with signs indicating this. This has been done to great effect on Rockland Avenue in TMR.**
- e. The monitoring and enforcement of reduced speed limits by police.**

We believe these proposals would dramatically improve the quality of life for residents on St. Urbain Street. We understand these proposals to embody principles we trust to be at the very heart of Montreal's new Urban Plan.

Thank you for your time and attention.

The Committee for the Saint Urbain Street Open Windows Movement